

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RF8-105B-18-B39-48-00-146

Доступные цвета: Белый (1 слой);

Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Т Тип привода 4x2

Мощность двигателя

110

^ Полная масса 7490

Р Количество мест 1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4000

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

КПП 6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

420

Передняя подвеска

ПОДВЕСКА

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин 215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

MACCA

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Вид привода

Задний

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм Внешняя ширина фургона, мм

6100 2300

Внешняя высота фургона, мм Внутренняя длина фургона, мм

2300 6000

Внутренняя ширина фургона, мм Внутренняя высота фургона, мм

2200 2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3 Вместимость паллет (1200х800), ед.

29,04 10

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /

Толщина, мм

Отсутствует

Наугольники

Наугольники из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки Отбойники

Оцинкованный профиль прямоугольный Резиновые 2 ед.

Подкрылки Лесенка

Пластиковые Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах Элементы крепления груза в полу

Отсутствуют Такелажные кольца 12ед.

Уплотнители дверей Освещение
2-х лепестковые Светодиодное

Боковая защита Передние белые габаритные фонари

Отсутствует Имеются

Задние красные габаритные фонари Задний доп. стоп сигнал

Имеются Отсутствует

Дополнительно Вид САТ

Спойлер Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с

косынками

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная тип "PUSH", по одному штанговому запору

Ручка на заднем портале

Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Оцинкованная сталь

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Внутренняя обшивка / Толщина, мм Без обшивки - . обрешетка из досок

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери