

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-26-C25-48-00-000

4 008 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм	Колея передних колес, мм
3745	1750
Колея задних колес, мм	
1560	

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2000

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный
пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый
профиль с анодированным
покрытием . Внутренний -
оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими
и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Объем внутреннего грузового
пространства, м3

16,8

Внутренняя отбортовка по
периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 50мм

Толщина крыши, мм

80

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Подрамник (каркас основания
кузова)

Подрамник повышенной
коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних
дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с
водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с
резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на
стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита
Отсутствуют	Отсутствует	Отсутствует
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
3-х лепестковый	Светодиодное	Имеются
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Имеются	Отсутствует	Сетовозвращающая контурная маркировка
		Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол
Плакированный металл	Оцинкованная сталь	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)	Другое
Изотермический фургон	Отсутствуют	Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ