

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C20-48-00-000

3 821 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745 Количество мест
1+6 Тип привода
4x2 Тип топлива
Бензин / LPG Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин / LPG

Степень сжатия
10,0

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин	Скоростная категория шин
185/75R16C	N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение	
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;	Компоновка полукапотная

Количество мест	Кабина (Кузов)
1+6	цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг	Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
3500	1650
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	
2600	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз	Стояночный тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода	Вид привода
4x2	Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2000

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный
пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый
профиль с анодированным
покрытием . Внутренний -
оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими
и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Внутренняя длина фургона, мм

3000

Объем внутреннего грузового
пространства, м3

12,3

Внутренняя отбортовка по
периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200
мм

Толщина крыши, мм

80

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Подрамник (каркас основания
кузова)

Подрамник повышенной
коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних
дверей из оцинкованной
стали с покрытием, с
водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с
резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на
стенах

Такелажная рейка с каждой стороны	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
	Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита	Уплотнители дверей	Освещение
Отсутствует	3-х лепестковый	Светодиодное
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Отсутствует
Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Сетовозвращающая контурная маркировка	Плакированный металл	Плакированный металл
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		
Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Транспортная фанера с нескользящим покрытием	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)
3 ед на каждой двери	Изотермический фургон	Отсутствуют
Другое		
Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ		